



UNIE VAN WATERSCHAPPEN

Aa en Maas
 Amstel, Cooi en Vecht
 Bilja Buitendijk
 Brabantse Delt
 Delfland
 De Dommel
 Fryslân
 Groot Salland
 Hollandse Delt
 Hollands Noord
 Huize en Aa's
 Noorderzijlvest
 Peel en Maasvallei
 Reest en Wieden
 Regge en Dinkel
 Rijn en IJssel
 Rijnland
 Rivierland
 Roer en Overmaas
 Schieland en de Krimpenerwaard
 De Stichtse Rijnlanden
 Vallerij & Eern
 Velt en Vecht
 Veluwe
 Zeeuwse Eilanden
 Zeeuws-Vlaanderen
 Zuiderzeeland

Bezoekadres
 Koningskade 40
 2596 AA Den Haag
 Postadres
 Postbus 93218
 2509 AE Den Haag
 Telefoon
 070 351 97 51
 Fax
 070 354 46 42

Waterschap Veluwe

02 JUN 2010

Nr.

De leden-waterschappen

datum	ons kenmerk	contactpersoon
2 juni 2010	54701 LB	J.W.C. Dekking
bijlage(n)	uw kenmerk	e-mail
-	-	wdekking@uvw.nl
betreft		doorkiesnummer
belastingstelsel en brief Delfland over tarief ongebouwd		070 351 98 59

Geachte leden,

Zowel een brief van 11 februari jl. van de toenmalige Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat aan de Tweede Kamer (Kamerstukken II 2009/10, 31 968, nr. 4) als een brief van 16 april jl. het Hoogheemraadschap van Delfland aan alle waterschappen hebben tot vragen geleid over de betrokkenheid van de Unie bij een eventuele aanpassing door het ministerie van het belastingstelsel van de waterschappen. In deze brief geef ik daar graag een nadere toelichting op. Ik maak van de gelegenheid gebruik u ook te informeren over de nadere beschouwing van het belastingstelsel die de Unie zelf uitvoert.

Ik hoop u met deze brief voldoende te informeren. Met vragen kunt u zich wenden tot Wijnand Dekking. U vindt zijn gegevens in het briefhoofd.

Mogelijke tussentijdse aanpassing belastingstelsel door Ministerie van V&W

Via onze wekelijkse, elektronische nieuwsbrief van 17 februari jl. hebben wij de waterschappen geïnformeerd over de brief die de toenmalige staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat kort daarvoor aan de Tweede Kamer had gestuurd over het belastingstelsel van de waterschappen. In de brief bevestigt de staatssecretaris haar standpunt dat de medio 2009 door de Unie voorgestelde wijziging van het Waterschapsbesluit (toepassing van een bandbreedte bij de waardering van wegen) op juridische gronden niet mogelijk is. In dezelfde brief bericht de staatssecretaris dat zij niet tot een tussentijdse aanpassing van het belastingstelsel van de waterschappen wil overgaan, omdat dit naar haar mening veel onrust en onzekerheid met zich mee zou brengen. Zij geeft aan dat naar haar mening niet eerder dan bij de reguliere evaluatie van de Wet modernisering waterschapsbestel over een eventuele aanpassing van het belastingstelsel moet worden besloten. In de brief gaat de staatssecretaris ook in op het traject dat haar ministerie en het Hoogheemraadschap van Delfland samen doorlopen rond de kosten en belastingtarieven van dat waterschap, in het bijzonder de tarieven ongebouwd. In onze eerder genoemde nieuwsbrief hebben we de waterschappen geïnformeerd over de betrokkenheid van de Unie bij dit traject. Op 16 april jl. zond het Hoogheemraadschap van Delfland een brief over het traject



aan alle waterschappen, de Unie en LTO. Omdat deze brief tot vragen van waterschappen over de rol van de Unie heeft geleid, informeer ik u hier graag nogmaals over.

De Unie woont ambtelijk de overleggen over dit onderwerp bij in verband met de belangen van eventuele aanpassingen voor alle waterschappen. Ook zijn wij er attent op dat voldoende recht wordt gedaan aan de belangen van alle belastingplichtigen en dat de focus niet alleen uitgaat naar de categorie ongebouwd. De passages in de brieven van zowel de staatssecretaris als van Delfland die suggereren dat de Unie zich samen met het ministerie van V&W en Delfland zou inzetten voor 'een snelle oplossing voor het tarief ongebouwd in Delfland' zijn niet door ons gekozen.

De brief van Delfland vermeldt dat het ministerie drie alternatieven heeft neergelegd die iets zouden kunnen betekenen voor de hoogte van de tarieven ongebouwd en dat de Unie door het ministerie is gevraagd om het effect van één van deze oplossingen voor alle waterschappen door te rekenen. Inmiddels heeft nader ambtelijk overleg tussen de Unie en het ministerie plaatsgevonden en heeft het ministerie besloten dat het traject als volgt gaat verlopen. Deloitte Belastingadviseurs B.V. krijgt opdracht van het Ministerie van V&W om vijf mogelijke aanpassingen van het belastingstelsel nader te beschouwen. Het gaat om de volgende alternatieven:

1. introduceren van een bandbreedte voor de waarde van (spoor)wegen (de Unievariant);
 2. het maximeren van de waarde van ongebouwd tot zes of acht maal de agrarische waarde;
 3. de waarde van de vier soorten wegen die het Waterschapsbesluit in artikel 6.4, tweede lid, onderscheidt ieder een gefixeerde waarde per hectare te geven, uitgedrukt in een veelvoud van de waarde van agrarische grond (bijv. 5x, 10x of 15x);
 4. het aandeel van natuur verhogen, door de waarde van natuurterreinen niet op 20 %, maar op bijvoorbeeld 25 of 30 % te zetten;
 5. het onderbrengen van glasopstanden bij de categorie ongebouwd in plaats van gebouwd.
- Deloitte wordt gevraagd om een oordeel te geven over de juridische haalbaarheid van de voorstellen, aan te geven welke wijzigingen in de regelgeving noodzakelijk zijn en in beeld te brengen welke lastenverschuivingen het gevolg zullen zijn van de verschillende alternatieven. Het ministerie gaat er vanuit dat Deloitte zijn rapportage aan het eind van de zomervakantieperiode oplevert, zodat er in het najaar een voorstel aan de nieuwe bewindspersoon kan worden voorgelegd. De Unie kijkt ambtelijk met de beschouwingen van Deloitte mee en levert indien nodig basisgegevens aan om de lastenberekeningen mogelijk te maken, maar is formeel geen partij. Het traject is en blijft de verantwoordelijkheid van het ministerie. Het eerder ingenomen Unie-standpunt blijft het kader. Als de Unie een ander standpunt overweegt, zal dit door het Uniebestuur langs de reguliere besluitvormingslijn van Werkgroep middelen en Commissie bestuurszaken, communicatie en financiën worden geleid. Zo worden alle waterschappen betrokken.

Nadere beschouwing belastingstelsel door Unie

Tegelijk met het vaststellen van het eerder genoemde voorstel tot aanpassing van het Waterschapsbesluit op het punt van de waardering van wegen heeft de Ledenvergadering van de Unie besloten dat er in Unieverband ook meer fundamenteel gekeken zou moeten worden naar het belastingstelsel van de waterschappen. In het najaar van vorig jaar is besloten dat dit traject pas zou moeten starten als er meer duidelijkheid zou zijn over de gevolgen van 'Doelmatig waterbeheer' (actie Storm). Nu deze duidelijkheid er sinds medio april jl. is – op dat moment hebben de waterschappen hun uitgewerkte voorstellen neergelegd – kan onze beschouwing van het belastingstelsel van start gaan.



Het Uniebestuur heeft de Taskforce Financiën van het traject Storm gevraagd als stuurgroep van het traject op te treden. Een ambtelijke werkgroep onder de taskforce bereidt voorstellen voor. De taskforce komt op 10 juni a.s. bij elkaar.

Hoogachtend,

ing. H. Kraaij
Directeur