



**Waterschap Veluwe**

## Voorstel

Steenbokstraat 10  
Postbus 4142  
7320 AC Apeldoorn  
[T] (055) 527 29 11  
[F] (055) 527 27 04  
[E] waterschap@veluwe.nl  
[I] www.veluwe.nl

Aan algemeen bestuur 30 september 2010

Portefeuillehouder W. van der Hoek

Datum	14 september 2010	Thema	Integraal waterbeheer
Opgemaakt door	Planvorming	Onderwerp	Uitvoeringsprogramma Hattermerpoort
Docbasenummer	206702		2010-2018
Projectnummer	-		
Bijlage(n)	Uitvoeringsprogramma Hattermerpoort 2010-2018		

### 1. Beslispunten

In te stemmen met de visie en de ambitie van het Uitvoeringsprogramma Hattermerpoort. De uitvoering en de financiering van de in het programma opgenomen projecten moet nog nader uitgewerkt worden alvorens er een kredietaanvraag zal plaatsvinden.

### 2. Inleiding

#### 2.1. Aanleiding

De Hattermerpoort vormt een ecologische verbinding tussen de Veluwe en de IJsselvallei en maakt deel uit van de robuuste ecologische verbindingzone Oostvaardersplassen – Veluwe – Salland – Twente - Duitsland. Vanuit het provinciaal beleidsplan Veluwe 2010 hebben rijk, provincie, gemeenten en maatschappelijke partners afgesproken zich in te zetten voor het herstel van de ruimtelijke, landschappelijke en recreatieve kwaliteit van de Veluwe, waaronder de Hattermerpoort. Op 25 november 2008 heeft de provincie de Stuurgroep Hattermerpoort geïnstalleerd. Hierin heeft ook Waterschap Veluwe zitting. De afgelopen periode heeft de stuurgroep een uitvoeringsprogramma opgesteld waarin de gezamenlijke partijen aangeven hoe zij de doelen integraal willen realiseren. Het uitvoeringsprogramma Hattermerpoort is als bijlage bijgevoegd.

#### 2.2. Opdrachtomschrijving/doelstelling

Het uitvoeringsprogramma heeft als doel het gezamenlijke eindbeeld wat betreft de ambities en ontwikkelingsrichting voor de Hattermerpoort neer te zetten. Het programma biedt partijen de mogelijkheid om gezamenlijk de gewenste ontwikkeling te realiseren.

Doelstelling van dit voorstel is om het bestuur te informeren over het door de stuurgroep Hattermerpoort opgestelde uitvoeringsprogramma en te vragen om hier mee in te stemmen.

## Waterschap Veluwe

### 3. Kader/uitgangspunten/vertrekpunten

De volgende punten zijn belangrijk:

- De Hattermerpoort ligt op het grondgebied van de gemeenten Heerde en Hattem. Een beschrijving is opgenomen in de bijlage;
- Voor de periode 2007-2013 is door de provincie Gelderland het Provinciaal MeerJaren Programma Vitaal Platteland (PMJP) opgesteld. In dit programma staat beschreven welke doelen en prestaties de provincie samen met de gebiedspartners in het landelijk gebied tot 2014 wil realiseren. De Hattermerpoort is een van de PMJP gebieden, waarin de verschillende doelen uit het PMJP samenkomen. Deze doelen hebben betrekking op natuurontwikkeling, een duurzame, concurrerende landbouw, verbetering van recreatieve mogelijkheden, een mooier landschap, een betere kwaliteit van het water en verbetering van de leefbaarheid;
- De Hattermerpoort is één van de Ecologische Poorten van de Veluwe. De Poorten hebben als belangrijkste ambitie de samenhang tussen het Centraal Veluws Massief (CVM) en de omgeving te herstellen en te versterken. De Hattermerpoort verbindt de Veluwe met de uiterwaarden van de IJssel. Het is een ecologisch, landschappelijk en cultuurhistorisch uiterst waardevol gebied. De Poort dient ook als migratiezone voor diersoorten zoals het edelhert, das, vlinders, vogels, reptielen en amfibieën in de robuuste ecologische verbindingzone Oostvaardersplassen - Veluwe - Sallandse heuvelrug - Duitsland.

### 4. Argumenten

Onder leiding van de Stuurgroep is voor de Hattermerpoort een visie opgesteld, welke vervolgens is uitgewerkt in een uitvoeringsprogramma voor de periode 2010 – 2018. Doelstelling in Nederland is om de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) uiterlijk in 2018 gerealiseerd te hebben. Het totale programma bestaat uit 27 verschillende projecten uit te voeren door diverse gebiedspartners.

Waterschap Veluwe is opgenomen als trekker van één project: "Oevers Apeldoorns Kanaal" (K5 in de bijlage). Als onderdeel van de robuuste verbindingzone vormt het Apeldoorns kanaal nu voor veel diersoorten een barrière. Hoewel de meeste dieren prima kunnen zwemmen, verhinderen de steile oevers van het kanaal de dieren weer op de kant te komen. Op de oostoever liggen nu al enkele "fauna-uitstapplaatsen" (FUP). Voor het functioneren van de poort zijn deze echter onvoldoende. Aan weerszijden zullen in het huidige profiel van het Apeldoorns Kanaal voorzieningen komen voor de fauna die een ongestoorde passage mogelijk moeten maken. Hierbij wordt rekening gehouden met de cultuurhistorische waarde en de beleving van het Apeldoorns Kanaal en met het eventueel bevaarbaar maken. Een voorlopige, ruwe schatting van de kosten gebaseerd op normbedragen is € 250.000,=, waarbij vanuit Rijk/provincie 75 % subsidie wordt verstrekt. Dit project is opgenomen in de meerjarenbeleidsbegroting 2011-2015.

Uitvoering van deze maatregel zal in samenhang met de herinrichting van het terrein en aanliggende percelen van de Berhuizerpapierfabriek moeten plaatsvinden.

Binnen het plangebied van de Hattermerpoort is de provincie Gelderland in 2009 een gebiedsproces gestart rondom het 5<sup>e</sup> en 6<sup>e</sup> pand van het Apeldoorns Kanaal. Een belangrijk thema binnen dit gebiedsproces is de waterbodem van het kanaal. Dit zowel kwalitatief als kwantitatief. Het waterschap heeft samen met de provincie de afgelopen

## Waterschap Veluwe

periode de beschikbare gegevens en mogelijke oplossingsrichtingen geactualiseerd. De keuze hoe om te gaan met de waterbodem is sterk afhankelijk van de ambitie uit het gebiedsproces. In het najaar 2010 zal over dit gebiedsproces inhoudelijk gerapporteerd worden.

In dit kader is ook het project "Oevers Apeldoorns Kanaal" besproken met de Stichting Apeldoornskanaal. Zij hebben enige moeite met een verstoring van het landschapsbeeld en van de cultuurhistorie maar zij onderschrijven de doelstelling en zien hier geen ander alternatief.

De maatregel die nu voorzien is in het Apeldoorns Kanaal zal ook afgestemd moeten worden met de Stuurgroep Apeldoorns Kanaal. Aangezien hierin veelal dezelfde partijen vertegenwoordigd zijn als in de Hattemerpoort worden geen problemen verwacht.

### **5. Maatschappelijk draagvlak**

Gelijktijdig met het uitvoeringsprogramma wordt het communicatieplan opgesteld. Het communicatieplan is een uitwerking van de communicatiestrategie voor de Veluwe. De communicatie is gericht op het creëren van draagvlak, begrip en enthousiasme voor de Hattemerpoort. Communicatiemiddelen worden zo goed mogelijk aangesloten op de doelgroepen; grondeigenaren, inwoners, belangenorganisaties, afstemmingspartners, achterban van de stuurgroep, enzovoort. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen overall-communicatie naar het gebied en communicatie per deelproject waar vervolgens de trekker verantwoordelijk voor is.

### **6. Bestuurlijke/juridische consequenties**

Waterschap Veluwe is een van de partners in de stuurgroep. Vanuit de integrale aanpak van een gebiedsontwikkeling is het gewenst dat het waterschap de gezamenlijke ambitie en aanpak onderschrijft. Dit komt ook overeen met onze visie en beleidsvoornemens zoals vastgelegd in ons waterbeheersplan.

Het college van dijkgraaf en heemraden