



Bezoekadres
Huis der Provincie
Markt 11
6811 CG Arnhem

Postadres
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

telefoonnummer (026) 359 91 11
telefaxnummer (026) 359 94 80
e-mailadres post@gelderland.nl
internetsite www.gelderland.nl

Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
De heer J.J. Atsma
Postbus 30945
2500 GX 's GRAVENHAGE

datum 16 november 2011
zaaknummer 2010-008966
onderwerp Voortgang en herijking IJsselsprong

Geachte heer Atsma,

Met deze brief informeren wij u, namens de Bestuurlijke Begeleidingscommissie (BBC) IJsselsprong, over de voortgang van de gebiedsontwikkeling IJsselsprong. Wij willen u aangeven hoe wij in de regio inspelen op gewijzigde omstandigheden en op welke punten nadere afstemming met het Rijk gewenst is.

In 2009 hebben wij het integrale voorstel IJsselsprong aan uw voorganger aangeboden. Daarin zijn drie majeure maatregelen opgenomen ten behoeve van de waterveiligheid. Op haar verzoek heeft Waterschap Veluwe voor de dijkterugleggingen Voorsterklei en Cortenoever (beide PKB-maatregelen) en voor de uiterwaardvergraving Tichelbeeksewaard een ontwerp uitgewerkt, dat in november 2011 wordt aangeboden aan de Programmadirectie Ruimte voor de Rivier. De overweging was dat, hoewel de buitendijkse geul in de Tichelbeeksewaard strikt genomen voor waterveiligheid pas later nodig is, deze maatregel een belangrijk onderdeel in het totale plan vormt, waarbij ook de oever bij De Hoven en de infraknoop aldaar worden aangepakt. Strevend naar synergie was de ambitie om deze geul min of meer gelijktijdig met de dijkverleggingen aan te leggen.

Vanuit de PKB Ruimte voor de Rivier ligt er een ruimtelijke reservering over het plangebied voor een in de toekomst te nemen hoogwatermaatregel. Het streven van de regio is er steeds op gericht geweest deze reservering overbodig te maken, zodat de ruimtelijke ontwikkeling in het gebied doorgang kan vinden. Ten behoeve van de ontwikkeling van De Hoven blijven wij streven naar het verkleinen en mogelijk opheffen van deze reservering.

In de afgelopen twee jaar hebben ontwikkelingen plaatsgevonden, die ons inziens een herbezinning op (het tempo van) de gebiedsontwikkeling logisch maken:

1. in opdracht van DG Water heeft het Deltaprogramma Rivieren een robuustheidsonderzoek uitgevoerd om na te gaan of de buitendijkse geul op termijn voldoende is voor de lange termijn wateropgave. Daarbij bleek uit voortschrijdend inzicht onder meer dat er voor de lange termijn meer maatregelen nodig zullen zijn;
2. de woningmarkt heeft zich anders ontwikkeld dan in 2009 werd voorzien;
3. het beleid en budgetten voor natuur zijn sterk gewijzigd.

inlichtingen bij mw. I. Nuijen
e-mailadres post@gelderland.nl

telefoonnummer (026) 359 88 44

BNG 's-Gravenhage, rekeningnummer 28.50.10.824
Rabobank, rekeningnummer 14.39.37.529
ING, rekeningnummer 869762
btw-nummer NL001825100.B03

code: 01245951.doc /

IBAN-nummer NL74BNGH0285010824
SWIFT/BIC: BNGHNL2G

Eind september heeft deze herbezinning plaatsgevonden. In de BBC hebben wij geconcludeerd dat:

- De ruimtelijke kwaliteit van het plan IJsselsprong goed is en het belang van de integraliteit van de gebiedsontwikkeling en de samenhang van de opgaven overeind blijven;
- De woningbouw een andere type ontwikkeling krijgt, namelijk door organische groei;
- De rondweg bij De Hoven-Zutphen prioriteit heeft;
- De aanpak van de infraknoop bij de oever van De Hoven gewenst is;
- De Tichelbeeksewaard in fasen moet worden uitgevoerd.

Deze nieuwe inzichten worden in 2012 vastgelegd in een ontwikkelingsvisie, toegespitst op het middengebied van de IJsselsprong.

Zoals afgesproken in het BO MIRT van 3 november j.l. zullen wij in overleg met uw ministerie een voorstel uitwerken voor reallocatie van (een deel van) de Nota Ruimte budgetmiddelen. Onze gedachten gaan uit naar de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit van de contactzone De Hoven – Tichelbeeksewaard en de aanpak van de ongewenste infrastructurele situatie aldaar. Bij het uit te werken voorstel zal ook ruimte worden vrijgehouden dan wel gecreëerd voor toekomstige maatregelen voor waterveiligheid. De uitvoering van deze maatregelen zal vóór 2015 kunnen starten.

Door Waterschap Veluwe zijn de rivierverruimende maatregelen uitgewerkt tot inrichtings- en bestemmingsplannen (SNIP3). Wij verzoeken u om voor de PKB-maatregelen Cortenoever en Voorsterklei op zo kort mogelijke termijn een projectbeslissing te nemen, zodat de onzekerheid voor bewoners en bedrijven in deze gebieden wordt weggenomen en de realisatie kan worden voorbereid. Ons verzoek ten aanzien van de Tichelbeeksewaard lichten we onderstaand nog nader toe.

Over drie ontwikkelingen willen wij de komende periode in nauw overleg met u blijven:

- aanleg van de rondweg om De Hoven in het gebied waar een ruimtelijke reservering van kracht is;
- besluitvorming en fasering van de uitvoering van de Tichelbeeksewaard;
- deelname aan koersbepaling en invulling van het Deltaprogramma Rivieren voor de lange termijn.

Aanleg van rondweg en ruimtelijke reservering

Er is een grote maatschappelijke urgentie in de regio om te komen tot de aanleg van de rondweg om De Hoven bij Zutphen. Die urgentie vloeit voort uit het leefbaarheidsprobleem dat de bestaande en zeer drukke weg (N345) met veel doorgaand verkeer in de woonwijk De Hoven veroorzaakt, alsmede de barrièrewerking die het gevolg is van de doorsnijding van De Hoven door de N345, terwijl de verkeersafwikkeling te wensen overlaat. De verwachting is dat de verkeersintensiteit nog verder zal toenemen.

Het college van GS heeft daarom op 27 september jl. besloten om de verkenning voor de rondweg te starten. De verkenning heeft tot doel inzicht te geven in de effecten van de mogelijke tracé-alternatieven. Aangezien een deel van de rondweg in het gebied komt te liggen dat ruimtelijke gereserveerd is, zal ook onderzocht worden wat de invloed van het desbetreffende alternatief op een eventuele hoogwatermaatregel ter plaatse van de ruimtelijke reservering is.

Uit het robuustheidsonderzoek naar de buitendijkse geul in de Tichelbeeksewaard blijkt dat er op dit moment onvoldoende onderbouwing is om de ruimtelijke reservering te laten vervallen. Daarom willen wij in overleg met uw ministerie de mogelijkheden voor de aanleg van de rondweg uitwerken, rekening houdend met de regelgeving voor de ruimtelijke reservering. Wij bepleiten dat de weg geen belemmering vormt voor een eventuele rivierverruimende maatregel op de lange termijn.

Fasering van maatregel in de Tichelbeeksewaard

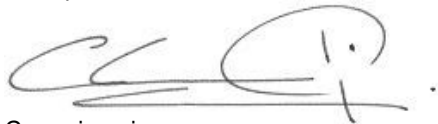
De rivierverruimende maatregel Tichelbeeksewaard is een haalbare en zeer kosteneffectieve maatregel gebleken. Mede op basis van het uitgevoerde robuustheidsonderzoek behouden wij onze voorkeur voor de Tichelbeeksewaard, waar nodig aangevuld met andere maatregelen, in alle denkbare pakketten voor de lange termijn, boven grootschalige binnendijkse ingrepen. Het is echter niet noodzakelijk (de uiterwaard is reeds gereserveerd voor de lange termijn) en misschien ook niet wenselijk (interactie contactzone De Hoven – uiterwaard) om de volledige maatregel op korte termijn uit te voeren.

Voor de maatregel in de Tichelbeeksewaard stellen wij daarom een gefaseerde uitvoering voor. Over de invulling daarvan vindt nog overleg binnen de regio plaats. We geven u in overweging om bij het te nemen SNIP3-besluit aan te geven dat de uitvoering gefaseerd plaats zal vinden.

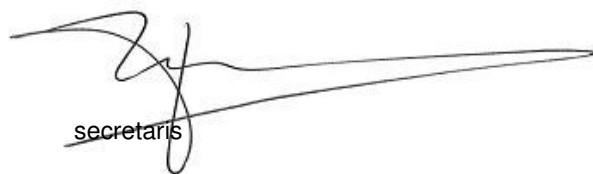
Deelname aan koersbepaling en invulling van het Deltaprogramma Rivieren voor de lange termijn

Vanuit de verschillende ontwikkelingen blijft de noodzaak bestaan om mee te denken over de hoogwaterveiligheid op de lange termijn. Dit zowel in het kader van de aanduiding in het Deltaprogramma 2012 van de IJsselsprong als project waarin korte en lange termijn worden verbonden als bij de regioverkenning die door het Deltaprogramma Rivieren zal worden gestart. Wij gaan er vanuit dat de definitieve invulling van de maatregelen voor de lange termijn via deze samenwerking in en met het Deltaprogramma tot stand komt.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Commissaris
van de Koningin



secretaris