



Voorstel

Waterschap Veluwe

Steenbokstraat 10

Postbus 4142

7320 AC Apeldoorn

[T] (055) 527 29 11

[F] (055) 527 27 04

[E] waterschap@veluwe.nl

[I] www.veluwe.nl

Aan algemeen bestuur

25 november 2009

Portefeuillehouder V. Doorn

Datum 9 november 2009
Opgemaakt door Middelen en
Ondersteuning
Beleidsproduct 913

Onderwerp Bestemmingsreserve Apeldoorns Kanaal
Nummer 00186275

1 Beslispunten

Voorgesteld wordt om de bestaande bestemmingsreserve voor onderhoud van het Apeldoorns Kanaal op te heffen en het saldo van €5,4 miljoen toe te voegen aan de tariefsegalisatiereserve Watersysteem.

2 Argumenten

In 1996 heeft Rijkswaterstaat het Apeldoorns Kanaal overgedragen aan het waterschap. Het waterschap heeft vanaf dat moment de verplichting voor het beheer en onderhoud. Aangezien de kosten voor het waterschap hierdoor toenemen, heeft het waterschap destijds een gewenningsbijdrage ontvangen voor regulier en voor achterstallig onderhoud. In totaliteit betrof het een bedrag van f 20,9 miljoen ofwel €9,5 miljoen. Deze bedragen zijn destijds ondergebracht in twee hiertoe ingestelde bestemmingsreserves, t.w. 'Regulier Onderhoud' €2, - miljoen en 'Achterstallig Onderhoud' €7,5 miljoen.

Van de reserve 'Regulier Onderhoud' is in het verleden jaarlijks 10% toegerekend aan de exploitatiebegroting. Deze is daarom al enkele jaren uitgeput.

Investerings betreffende het Apeldoorn Kanaal zijn in het verleden onttrokken aan de reserve 'Achterstallig Onderhoud'. Het saldo van deze bestemmingsreserve bedraagt op dit moment €5,4 miljoen.

In de gewijzigde regelgeving is vastgelegd dat alle investeringen op de balans moeten worden opgenomen. Door deze wijziging is het niet meer mogelijk om toekomstige investeringen ten laste te brengen van deze bestemmingsreserve. Wel kunnen de uit de investering voortkomende kapitaallasten jaarlijks ten laste van deze bestemmingsreserve worden gebracht. In de praktijk zou dit betekenen dat we de bestemmingsreserve de komende 30 jaren in stand houden om de kapitaallasten te dekken voor investeringen in

Waterschap Veluwe

de recente toekomst. Deze oplossing is administratief bewerkelijk en, zeker in de toekomst, erg ondoorzichtig.

Om de transparantie te bevorderen en het inzicht in de financiën te verbeteren is in het verleden besloten om soortgelijke bestemmingsreserves en voorzieningen op te heffen en het saldo toe te voegen aan de tariefsegalisatiereserve. Zo is bijvoorbeeld de 'Voorziening Onderhoud Zuiveringstechnische Werken' (saldo € 1,0 miljoen) om dezelfde reden per 1 januari 2009 opgeheven. Uitgaven voor groot onderhoud/renovatie aan zuiveringstechnische werken zijn dan ook in de begroting 2009 als investering opgenomen.

Het opheffen van de bestemmingsreserve heeft als effect dat de tariefsegalisatiereserve met een gelijk bedrag toeneemt. Investeringsbetreffende het Apeldoorns Kanaal worden op gelijke wijze behandeld als alle andere investeringen en moeten in de investeringsbegroting worden opgenomen. Gevolg hiervan is dat bestuurlijke besluitvorming ten aanzien van toekomstige investeringen in het Apeldoorns Kanaal op gelijke wijze plaatsvinden als andere investeringen.

De in de begroting 2009 en 2010 opgenomen investeringen inzake het Apeldoorns Kanaal zijn: Kademuur de Vliet, Oeverherstel en Koudhoornse Sluis. Het hiermee gemoede bedrag van € 2,5 miljoen komt niet meer ten laste van de bestemmingsreserve, maar wordt geactiveerd op de balans. Dit geldt ook voor toekomstige investeringen zoals Bonenburgersluis (€ 1,3 miljoen).

Als gevolg van voorgestelde wijziging mag niet worden verondersteld dat het inhoudelijk beleid wijzigt, dit betreft geen besparing.

3 Standpunt commissie

De leden van de commissie F.B.A. adviseren positief op het voorstel.

Het college van dijkgraaf en heemraden.